PARTICIPARE MASIVĂ IN „CUPA FEDERAȚIEI" PENTRU MINIBASCHETBALIȘTI

Printre cele mai însemnate competiții ce vor fi găzduite de țara noastră în ultima lună a anului, se înscrie și întrecerea celor mai mici baschetbaliști, „Cupa Federației". Aflată la a doua ediție (prima a avut loc în 1967 și s-a încheiat cu victoria echipelor Școlii sportive Constanța la băieți și Școlii sportive nr. 1 București la fete), disputa minibaschetbaliștilor cunoaște, de astă-dată, o amploare evident mai mare.

F.R.B. a stabilit ca turneele finale (programate între 26—30 decembrie, la București) să aibă loc pe două categorii de vîrstă, atît pentru băieți, cît și pentru fete: născuți în 1956 și mai mici, născuți în 1958 și mai mici. La finale vor participa 10 echipe de fete din prima categorie (1956) și cîte 8 formații de băieți și fete din a doua categorie (1958).

Băieții născuți în 1956 beneficiază de o situație specială. Din cauza numărului foarte mare, echipele înscrise au fost împărțite în trei zone, urmînd ca primele două din fiecare zonă să ia parte la turneul final, alături de alte două formații care se vor califica din Capitală. Iată și participantele la zone. (6—8 decembrie): *la Suceava:* Școala sportivă Suceava, Liceul nr. 1 Rădăuți, Școala generală Iacobeni, Centrul de copii Botoșani, Școala sportivă Bacău; *la Galați:* Politehnica Galați, C.S.M. Iași, Liceul nr. 1 Tulcea, Școala generală Pucioasa; *la Timișoara:* Școala sportivă Timișoara, Școala sportivă Rm. Vîlcea, Liceul nr. 2 Caransebeș, Școala sportivă Brașov, Școala sportivă Bistrița.

Juniorii dinamoviști neînvinși în turul campionatului Capitalei

Tinerii hocheiști bucureșteni și-au disputat întîietatea în cadrul turului campionatului de juniori al Capitalei, întrecerile celor cinci echipe fiind punctate de o serie de surprize. Una dintre ele a fost aceea că formația Olimpia (antrenor Gero Florea) a terminat învingătoare în meciul cu actuala campioană a țării, Constructorul. Scor final: 4—3 (2—1, 1—1, 1—1).

Prezentîndu-se mult mai bine decît anul trecut, Dinamo București (antrenor G. Cosvan), cu jucători omogeni valoric, mai combativi și superiori în tehnica patinajului, a dominat prima parte a competiției, cîștigînd toate întîlnirile. Iată rezultatele înregistrate de hocheiștii dinamoviști: Dinamo — Constructorul 8—1 (5—0, 1—0, 2—1); Dinamo — Steaua 14—2 (7—2, 5—0, 2—0); Dinamo — Olimpia 14—2 (1—2, 4—0, 9—0); Dinamo — Școala sportivă nr. 2 6—3 (2—1, 2—1, 2—1).

Cîteva rezultate din celelalte meciuri: Olimpia — Steaua 5—4 (1—1, 2—2, 2—1); Școala sportivă nr. 2 — Steaua 4—7 (2—2, 1—1, 1—4); Constructorul — Școala sportivă nr. 2 5—4 (3—1, 1—1, 1—2), Steaua — Constructorul 3—8 (1—4, 1—2, 1—2).

Clasamentul turului: 1. Dinamo 8 p, 2. Olimpia 5 p, 3. Constructorul 4 p, 4. Steaua 2 p, 5. Școala sportivă nr. 2 1 p.

Calamar în acțiune. Fază din meciul disputat la București între primele reprezentative ale României și Poloniei

CLASAMENT LA „A"; REZULTATE LA „B"

DIVIZIA A (FEMININ)

1.	Poli. Buc.	6	6	0	384-259 12
2.	Rapid	6	5	1	461-323 11
3.	Voința Bv.	6	4	2	381-347 10
4.	I.E.F.S.	6	3	3	316-355 9
5.	Crișul	6	3	3	307-338 9
6—7.	„U" Cluj	6	2	4	302-337 8
6—7.	Progr. Buc.	6	2	4	250-285 8
8.	Viitorul Dorohoi	6	2	4	331-369 8
9.	A.S.A. Cluj	6	2	4	275-379 8
10.	Const. Buc.	6	1	5	271-286 7

DIVIZIA B

MASCULIN SERIA I: „U" Craiova — Politehnica Cluj 51—55 (19—29), Comerțul Tg. Mureș — Constructorul Arad 31—47 (38—16), Constructorul Hunedoara — Olimpia Satu Mare 55—42 (23—16), Medicina Timișoara — Știința Petroșeni 70—46 (27—32), Crișul Oradea — Șc. sp. Mediaș 36—50 (30—19); **SERIA A II-A: IEFS II — Petrolul Ploiești 53—49 (37—32), „U" București — Constructorul Iași 69—40 (33—18), St. roșu Brașov — Voința București 65—59 (35—28), „U" Iași — Progresul București 65—67 (27—31); FEMININ SERIA I:** Foresta Arad — „U" Timișoara 35—49 (9—24), Șc. sp. Brașov — Șc. sp. Sibiu 51—47 (30—27), Voința Tg. Mureș — Mureșul Tg. Mureș 31—63 (15—19), Șc. sp. Satu Mare — Politehnica Brașov 75—57 (40—24), Spartac Salonta — Șc. sp. Craiova 53—49 (30—23); **SERIA A II-A:** Școlarul — „U" Iași 48—45 (27—20), Olimpia București — Arhitectura București 35—36 (22—16), Universitatea București — Voința București 47—44 (26—23), Pedagogic Constanța — IEFS II 53—66 (23—26), Șc. sp. Ploiești — Rapid II București 56—43 (29—25).

PENICILINA IAȘI — LOCUL III IN TURNEUL DE LA LODZ

Cu prilejul sărbătoririi a 15 ani de activitate, clubul polonez **Start** din Lodz a organizat un turneu feminin de volei, la care au fost invitate să participe, alături de formațiile **Start** din localitate (campioana Poloniei), **Wisla Cracovia, Legia Varșovia, Start Gdynia** și **L.S.K. Lodz,** două echipe străine: **Spartak Sofia** și **Penicilina Iași.** Cele 7 participante au fost împărțite în două serii. **Penicilina** a făcut parte din prima serie, în care a avut ca adversare formațiile poloneze **Wisla Cracovia** (locul III în campionatul primei ligi) și **Start Gdynia.** Meciul cel mai important al seriei I pentru calificarea în finală s-a disputat chiar în prima zi, între **Wisla** și **Penicilina,** și s-a terminat cu victoria polonezelor, cu **3—2 (8, —16, —3, 14, 7).** Jocul a fost foarte disputat, cu multe faze spectaculoase, gustate de cei prezenți. Ieșencele puteau obține victoria dacă în setul IV, cînd conduceau cu **14—10,** nu comiteau o serie de greșeli, în special la blocaj, care le-au făcut să piardă setul și apoi partida.

Învingînd în ziua a doua pe **Start Gdynia** cu **3—0,** ieșencele au ocupat locul II în serie și dreptul de a concura la locul III în clasamentul final.

În seria a II-a s-au înregistrat următoarele rezultate: **Start Lodz — Spartak Sofia 3—0, Start Lodz — L.S.K. Lodz 3—0, Start Lodz — Legia Varșovia 3—0, Spartak Sofia — Legia Varșovia 3—1, Legia Varșovia — L.S.K. Lodz 3—0.**

Pentru locurile 1—2: **Start Lodz — Wisla Cracovia 3—2,** iar pentru locurile 3—4: **Penicilina — Spartak Sofia 3—1.** În felul acesta, echipa ieșeană a ocupat locul III în clasamentul final al turneului, clasament care se prezintă astfel: **1. Start Lodz, 2. Wisla Cracovia, 3. Penicilina, 4. Spartak Sofia, 5. Legia Varșovia, 6. Start Gdynia, 7. L.S.K. Lodz.**

Specialiștii au avut aprecieri favorabile pentru jocul spectaculos practicat de ieșence, opinînd că valoarea acestei echipe îi dădea dreptul să evolueze în finala pentru locurile 1—2. Cea mai bună jucătoare a Penicilinei a fost **Aurelia Căunei,** care a dat satisfacție în toate partidele. S-au mai evidențiat **Florentina Demetriu** și **Ana Chirițescu.**

D. DIACONESCU

CLASAMENTE, DIVIZIA A

MASCULIN

1.	Steaua	8	8	0	24: 3 16
2.	Dinamo	8	7	1	23: 5 15
3.	Rapid	8	6	2	20:12 14
4.	„Poli." Timișoara	8	5	3	18:14 13
5.	„Poli." Galați	7	5	2	15:10 12
6.	Tractorul Bv.	8	4	4	14:18 12
7.	Petrolul Ploiești	8	3	5	13:15 11
8.	Viitorul Bacău	8	2	6	12:20 10
9.	Progresul	8	2	6	11:20 10
10.	Celuloza Brăila	8	2	6	10:20 10
11.	Farul	8	2	6	9:20 10
12.	„Poli." Cluj	7	1	6	8:20 8

FEMININ

1.	Rapid	8	8	0	24: 2 16
2.	Dinamo	8	7	1	22: 4 15
3.	Penicilina	7	6	1	20: 4 13
4.	Farul	7	5	2	16:10 12
5.	C.S.M. Sibiu	8	4	4	18:14 12
6.	C. P. Buc.	8	4	4	13:14 12
7.	Ceahlăul P. N.	8	3	5	11:19 11
8.	„U" Timișoara	8	3	5	10:19 11
9.	Medicina	8	2	6	13:21 10
10.	„U" Cluj	8	2	6	11:20 10
11.	I.E.F.S.	8	2	6	7:20 10
12.	„U" Craiova	8	1	7	5:23 9

CAM MULTE BILE... GOALE

S-au încheiat concursurile de selecție rezervate juniorilor și junioarelor. În ceea ce privește întrecerea feminină, nimic deosebit de remarcat. Preluînd conducerea cu 405 p d, jucătoarea reșițeană Ildiko Zsiszik nu a avut emoții în obținerea primului loc, marea majoritate a concurentelor înregistrînd perioade de nesiguranță în lansarea bilei. La băieți, Ilie Băiaș (Reșița) l-a depășit pe bucureșteanul C. Voicu cu un rezultat valoros: 910 p d. Iată, de altfel, cum arată clasamentele:

Fete: 1. Ildiko Zsiszik (Reșița) 405 pd (4), 2. Voichița Babuțiu (Arad) 400 (5), 3. Elena Rada (Buc.) 400 (3), 4. Maria Kuti (Cluj) 381 (8), 5. Maria Fökövi (Tg. Mureș) 377 (5), 6. Stela Andrei (Buc.) 377 (6); *Băieți:* 1. Ilie Băiaș (Reșița) 910 pd (0), 2. C. Voicu (Buc.) 889 (8), 3. C. Constantinescu (Buc.) 888 (6), 4. P. Botogan (Buc.) 867 (3), 5. C. Dumitru (Cîmpina) 852 (5), 6. I. Holtz (Timișoara) 852 (5). Cifrele din paranteze reprezintă „bilele goale".

După cum se poate vedea, tinerii selecționabili au ratat cam multe lovituri, ceea ce denotă lipsă de precizie la diferitele figuri și „singuratice". Dar, asupra valorii acestor sportivi și a celorlalte șase jucătoare și tot atîția jucători reținuți în lot, ne vom putea da seama mai bine după încheierea concursului internațional „Cupa București", la care vor participa — alături de renumiții popicari din străinătate și din țara noastră — și juniori români. *(Tr. I.)*

CURIERUL „TURULUI ROMÂNIEI"

Continuăm — respectîndu-ne astfel promisiunea — discuția cu iubitorii ciclismului care și-au asumat voluntar răspunderea de a contribui la buna organizare a ediției a XVIII-a a „Turului României".

A. DOCHIȚĂ — **Bacău.** Am notat: optați pentru varianta a doua.

I. ISTVAN — **Cluj.** Sînteți nedumerit de faptul că pentru ediția a XVIII-a a fost ales un traseu scurt. Susțineți că în activitatea internațională se manifestă tendința măririi numărului de kilometri în cursele pe etape. Vă rugăm să ne permiteți a nu fi de acord cu aprecierea dv. Dimpotrivă, forurile cicliste au ajuns la concluzia că pentru a dinamiza competițiile rutierilor amatori, pentru a pune și în acest fel barieră practicii dopingului și pentru a se contribui la creșterea mediilor orare este bine să se micșoreze numărul etapelor și al kilometrilor, într-un cuvînt să se reducă duritatea curselor. (Exemple: „Tour de l'Avenir", „Turul Greciei" etc.). În schimb, faceți două interesante propuneri: **includerea unui număr cît mai mare de etape de munte și organizarea unui „Tur al României" pentru posesorii de biciclete de turism.** Vom ține seama de ele.

M. PANAIOTIS — **Brăila.** Preferați varianta nr. 1, dar doriți ca ea să cuprindă o etapă de peste 200 km și alta sub 80 km. În continuare, ne scrieți: **„cred că ați înțeles de ce doresc acest lucru".** Am înțeles (felicitaține...), dar cu etapa de peste 200 km nu putem fi de acord. Lăsați-l pe Poulidor et comp. să domine „maratonul"!

NICHIFOR OARGĂ — președintele clubului sportiv **Metalul Hunedoara.** Ne face o deosebită plăcere să discutăm propunerea dv., propunere făcută în numele clubului și al unui numeros grup de iubitori ai sportului. În esență doriți ca oricare dintre variante va fi acceptată să se facă modificarea etapei care ar urma să se încheie la Deva și să se prelungească traseul pînă la Hunedoara. Aduceți în sprijinul propunerii dv argumentul că municipiul Hunedoara are un stadion foarte bun pentru sosiri și acela că există condiții optime pentru găzduirea caravanei. Vom susține cu căldură propunerea dv. în fața comisiei tehnice. Să sperăm că împreună vom avea succes...

GH. BRETAN — **Baia Mare. „Propun comisiei de organizare, în numele meu și al unui grup de muncitori de la Uzina Flotația Centrală, să fie desemnată cea de a 3-a variantă, aceea în care startul se va da din frumosul nostru oraș."**

Ne-ar fi mirat să propuneți varianta cu startul din Galați. Așa însă...

RADU DUMITRU — **Arad.** Propunerea dv — un „Tur al României" cu 18 etape și un kilometraj foarte mare (2 480 km) — este, din motivele pe care le-am arătat și tov. I. Istvan, inacceptabilă.

N. MORARU — **Hunedoara.** Sînteți al treilea care ne-a scris pentru a ne solicita includerea Hunedoarei pe traseul „Turului României". În plus, fiind șofer ne sesizați faptul că prima variantă ar da posibilitatea caravanei să străbată meleaguri de o deosebită frumusețe. Vă mulțumim și vom ține seama de sfaturile dv. Asigurarea că miile de siderurgiști hunedoreni vor face o entuziastă primire cicliștilor este, deasemenea, prețioasă.

Hristache NAUM

PRIMA EDIȚIE A „CENTURII MOLDOVEI" — UN SUCCES

„Centura Moldovei", competiție de box organizată de clubul sportiv Nicolina și de ziarul „Flacăra Iașului", a constituit o reușită deplină. În cele trei zile de întreceri, cei mai valoroși pugiliști juniori din țară au oferit întîlniri dinamice, spectaculoase, de bun nivel tehnic. Învingătorii au fost răsplătiți cu „Centura Moldovei", precum și cu numeroase premii, constînd din materiale și echipament sportiv. Brigada de arbitri formată din V. Șchiopu, L. Mișcovici, Gh. Stănescu și F. Teodoru și-a făcut pe deplin datoria, dînd decizii juste. Iată rezultatele finale, în ordinea categoriilor: juniori II: Șt. Băiatu (I. T. Buc.) b. p. N. Stanciuc (Nicolina), D. Gorea (Voința Reghin) b. p. N. Cordoș (Voința Cluj); Gh. Racoviță (Nicolina) b. p. I. Cotofană (Tractorul Brașov), Ilie Radu (Nicolina) înv. desc. I. D. Panciu (Dinamo Galați), I. Girdea (C. S. M. Cluj) b. p. A. Ceaikovski (Nicolina), V. Giurgiuc (Energia Cîmpina) b. p. A. Vass (C.S.O. Tg. Mureș); juniori I: Ilie Ștefan (Cl. sp. Buc.) b. p. I. Bărbosu (Tractorul), I. Pachi (Tractorul) b. p. N. Paraschiv (Rapid Buc.), C. Melinte (Nicolina) b. p. N. Tîrloi (Energia Cîmpina), P. Tănase (Nicolina) b. p. V. Frinc (C.S.O.B. Mare), V. Cismaru (Nicolina) înv. ab. III V. Borbeli (Voința Cluj).

Ion LEIZERUC — coresp.

NOI ÎNTÎLNIRI INTERNAȚIONALE ALE SELECȚIONATELOR ȚĂRII

Confruntările internaționale ale hocheiștilor români continuă. După întîlnirile cu reprezentativele Bulgariei și Poloniei, echipele noastre de seniori și tineret susțin noi jocuri de verificare în vederea marilor competiții ale actualului sezon. Astfel, sîmbătă și duminică sportivii români vor avea ca adversari pe hocheiștii din R. D. Germană, care se bucură de un binemeritat prestigiu în arena internațională. Iată cîteva amănunte referitoare la apropiatele partide.

● Echipa de seniori a țării părăsește Capitala în cursul zilei de vineri. Antrenorii *V. Novaček* și *Ștefan Ionescu* vor folosi, în cele două jocuri, care vor avea loc după următorul program: *sîmbătă* la Rostock; *duminică* la Berlin, același lot din meciurile anterioare.

● Sîmbătă și duminică, de la ora 18, pe patinoarul „23 August", din Capitală, reprezentativa de tineret a țării noastre va întîlni, echipa similară a R. D. Germane. Antrenorii *G. Cosman* și *N. Zografi* au alcătuit următorul lot pentru această dublă întîlnire: *Stoiculescu, Roth, Paraschiv, Petrescu, Sarkany, Köllö, Constantinescu, G. Vlad, Corduban, Mihăilescu, Florescu, Ciobotaru, V. Tudor, Hutanu, P. Zgîncă, L. Iordan, Popescu, Fodorea, Bucur.*

„DACIA 1100" VA FI PREZENTĂ (SPERĂM) LA STARTUL VIITOARELOR COMPETIȚII

Cîțiva salariați din Serviciul de competiții A.C.R. ne-au solicitat să-i însoțim într-o vizită la noua uzină de autoturisme Pitești. Am primit invitația cu plăcere din următoarele motive: a) se împlineau trei luni de la intrarea în funcțiune a obiectivului industrial argeșean și eram curioși să vedem cum decurge fabricarea primului autoturism românesc; b) în planul vizitei figura începerea unei discuții — sugerată de mai multe ori în coloanele ziarului — cu privire la participarea automobilelor „Dacia" la viitoarele raliuri; c) drumul pînă la Pitești urma să-l facem cu o mașină specială „Renault Gordini 1300", condusă de multiplul campion automobilist Petre Cristea (ceea ce constituie o ocazie ce nu se poate întîlni prea des).

Așadar, start! Nici n-am apucat să traversăm linia de centură a Capitalei și în față ne-au apărut primii mesageri ai uzinei din Pitești: automobile „Dacia" cu numere de circulație improvizate pe niște simple cartoane. La volan — fețe radioase. Solicităm în fugă cîteva informații. Pentru a fi mai operativă, întreprinderea de difuzare a materialelor sportive (I.D.M.S.) a înființat un centru la Pitești și livrarea mașinilor se face imediat după ieșirea de pe banda de montaj. Este o inițiativă bună care îi face fericiți, cu un ceas mai devreme, pe viitorii posesori de autoturisme „Dacia" și care vine în sprijinul tinerei uzine, descongestionîndu-i halele de montaj și platoul de depozitare a produsului finit.

Sîntem, în sfîrșit, la poarta uzinei și, privind-o, ne încearcă un sentiment de admirație. Dar nu putem risca aici o descriere, fie și sumară, a admirabilului palat industrial din fața noastră din moment ce știm că pene de reporteri încercați au făcut acest lucru cu mult meșteșug, cu prilejul intrării în funcțiune. Ceea ce dorim să spunem este faptul că uzina noastră se numără printre cele mai moderne din Europa, depășind, ca linie arhitectonică, unitățile de la Flins, Cléon și Sandouville, ale lui Renault, pe care le-am vizitat în septembrie. Fără îndoială, nu trebuie să cădem într-un optimism gratuit. Uzina de la Pitești este, deocamdată, numai o întreprindere de montaj, iar colectivul ei — tînăr, harnic, entuziast — știe că mai are încă de învățat pentru a ajunge să fabrice un automobil original. Un lucru e clar, însă: muncitorii, tehnicienii și inginerii noștri își însușesc cu rapiditate noua lor meserie și specialiștii francezi ne-au confirmat de multe ori aceasta.

● ÎN VIZITĂ LA UZINA DE AUTOTURISME PITEȘTI DUPĂ TREI LUNI DE LA INTRAREA ÎN FUNCȚIUNE ● DIALOGUL (MULT AȘTEPTAT) SPORT — INDUSTRIE A ÎNCEPUT SUB BUNE AUSPICII ● UN COLECTIV TÎNĂR, HARNIC, PASIONAT DE ÎNRECERILE AUTOMOBILISTICE

S-au scurs trei luni de cînd uzina a intrat în funcțiune. Ce a realizat ea pînă acum? În ziua de 20 noiembrie, cînd am pătruns în halele de oțel și sticlă, de pe banda de montaj a coborît, îndreptîndu-se spre pista de încercări, cel de-al 1530-lea automobil. Deși la început, colectivul întreprinderii lucrează într-un ritm susținut; el montează în jur de 45—50 de mașini pe zi (într-un singur schimb). Munca este plină de răspundere. Îmbinarea părților componente într-un tot unitar, montarea și verificarea motorului, fixarea și reglarea trenului de rulare pretind atenție și pricepere. S-a trecut la folosirea de materiale de fabricație internă (în special mase plastice), la confecționarea în uzină a tapițeriei automobilului.

Unii dintre tehnicienii întreprinderii ne-au spus că a existat intenția de a echipa „Dacia" cu anvelope românești. Dar furnizorii au pus la dispoziția uzinei produse necorespunzătoare, care au fost, pe bună dreptate, refuzate. De aceea, pînă cînd fabricanții noștri de anvelope se vor hotărî să livreze pieței interne produse de aceeași calitate cu cele destinate exportului, autoturismul românesc va fi echipat în continuare cu cauciucuri convenționale, marca Dunlop, primite de la partenerul francez.

Ajungem în cabinetul directorului-general, ing. Constantin Munteanu. Reprezentanții A.C.R. întind pe masă o hartă cu traseele competițiilor automobilistice ale anului viitor și-și manifestă dorința ca Raliul României să se desfășoare sub patronajul uzinei. Se lasă o liniște încărcată de emoție. Ce va spune directorul-general? Răspunsul este încurajator. Tovarășul Munteanu se declară, în principiu, de acord cu propunerea făcută. Ba mai mult, el îmbrățișează ideea ca trei automobile „Dacia", conduse de unii dintre cei mai buni piloți-eseiori ai întreprinderii, să se alinieze la startul competițiilor din 1969. Toate acestea, însă, *sub rezerva aprobării venite de la forul superior,* respectiv Ministerul Construcțiilor de Mașini.

Sportul automobilistic este un subiect pasionant pentru niște constructori de autoturisme și discuția se aprinde. La ea participă cu însuflețire și alți specialiști ai uzinei, printre care directorul comercial, ing. Ion Crăciun, prezent în anii trecuți la întrecerile primelor noastre raliuri interne. Se aud apoi noi păreri. Cineva crede — și a făcut chiar unele calcule în acest sens — că s-ar putea achiziționa cîteva motoare Gordini pentru a fi montate pe automobilul „Dacia". În acest fel, am dispune în țară de un mic lot de mașini cu performanțe superioare, în măsură să participe cu șanse sporite la unele raliuri mai grele sau la întrecerile de viteză. Dar chiar dacă acest lucru nu se va realiza curînd, mulți dintre automobiliștii uzinei sînt hotărîți să se înscrie la competițiile viitoare cu mașini personale. Pentru aceasta, în întreprindere a și luat ființă un cerc A.C.R.

Părăsim uzina de autoturisme cu impresii dintre cele mai favorabile, cu bucuria că dialogul dintre industria specializată și sportul automobilistic a... demarat promițător. Se așteaptă acum, doar aprobarea ministerului de resort, care să dea finalitate discuțiilor începute. S-ar putea să se ivească din nou cîteva argumente potrivnice de tipul: autoturismul „Dacia" nu are nevoie de popularizare; el este o mașină reușită, cu solicitatori mai mulți decît poate deocamdată satisface uzina. Toate acestea le cunoaștem. Să nu se uite, însă, că orice uzină are nevoie de o publicitate de perspectivă. Avem convingerea că peste cîțiva ani vom fabrica la Pitești autoturisme tot atît de bune ca tractoarele, autocamioanele sau instalațiile noastre de foraj. De aceea, noua uzină argeșeană trebuie să se facă larg cunoscută încă de pe acum, spre folosul economiei naționale și, în același timp, al sportului automobilistic românesc.

Dumitru LĂZĂR

Un aspect din hala de montare

COMPLETĂRI ȘI PRECIZĂRI

la calendarul competițiilor sportive republicane pe anul 1969

Deoarece după publicarea calendarului competițiilor interne au survenit unele modificări de date și s-au adăugat noi concursuri, facem cuvenitele completări și precizări:

LA ATLETISM

— Campionatul republican individual al seniorilor (m+f) *etapa finală va avea loc în zilele de 16—17 VIII;*

— Concursul de probe neclasice al seniorilor care se va organiza la Bacău *va avea loc în zilele de 4-5.X;*

— Concursul speranțelor olimpice (m+f) care se va organiza la Cîmpulung Muscel *va avea loc în zilele de 27—28.IX.;*

— Cursa Munților — 35 km marș — Comarnic — Predeal *va avea loc în ziua de 2.XI.;*

LA GIMNASTICĂ

— Etapa județeană a Campionatului republican individual și pe echipe al școlilor generale *se va desfășura pînă la 1.II.;*

— Campionatul republican individual pe echipe al juniorilor (m+f) etapa finală *va avea loc la Cluj;*

LA POLO

— Etapa finală a campionatului republican al juniorilor mari *va avea loc în perioada 21—27.VII.;*

LA SCRIMĂ

— Divizia B — Tur etapa I — *se va desfășura în zilele de 28—30.III.*